

SOUTÈNEMENTS, STABILISATION DE TALUS



40



41



42



43



44



45



46



47



48



49

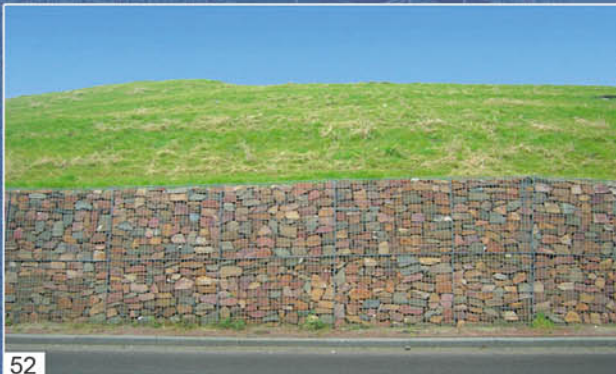
40 et 41/ Soutènements avec parement aval vertical. 42/ Mariage de la pierre et du béton à l'extension de l'hôpital du Chandou à Tulle. 43/ Soutènement entourant des poteaux béton de support de dalle. Les panneaux du rang supérieur sont assemblés en place avant remplissage (Hôpital du Chandou à Tulle). 44/ Aménagement circulaire en deux niveaux avec couvercles trapézoïdaux (Hôpital du Chandou à Tulle). 45/ Ouvrage rempli en vrac, ZAC Cheval Blanc, Port de plaisance de Brest. 46/ Soutènements minces le long de la voie rapide Sud III à Grand Quevilly. Couches de 0.68 m pour une mise en œuvre plus facile et rapide. 47/ Doublage intérieur des gabions par nappe de fibres de coco pour réalisation de mur végétalisé. 48/ Parement mince avec nappes de renforts synthétiques horizontales. 2 kms de murs le long des autoroutes A61/A62, Rode Est de Toulouse. 49/ Paroi inclinée mince et perrés le long des A61/A62, Rode Est de Toulouse.



50



51



52



53



54



55



56



57



58

50/ Remblais renforcés le long des A61/A62, Rociade Est de Toulouse. 51/ Parement sans déformation permettant l'habillage des gabions par plaques minces en béton matricé imitant les briques. 52/ Soutènement fortement incliné. 53/ Aménagements des quais de Seine à Clichy. Contraste des supports de mats d'éclairage et de bancs en béton avec les gabions. 54/ Variation de hauteur... 55/ Soutènement d'une plateforme industrielle. 56/ Soutènement le long des voies du tramway. On note la rectitude des arêtes. 57/ Soutènement et parapet au lycée H.Q.E. de Sainte Cécile les Vignes. 58/ Culées d'un pont de 12 m.